

PARTE II

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Regata do Tejo

Classe(s):

ANC e ORC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

28 de Janeiro de 2023

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Transact@Lat

No campo de regatas:

Estuário do Tejo e Baía de Caparica/Cascais

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	1º andar do Clube – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul
Quadro de Avisos:	No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar
Mastro de Sinais:	Lado nascente do Clube – ponta do Molhe
Sala Audiências:	Encontra-se, junto ao Secretariado ou recorrendo a meios Telemáticas,

S2.4 Colocação de um Aviso:

Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada. Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe.

S4.3 Sinais feitos em terra

Bandeira D Não será utilizada

S4.4 Comunicações VHF

Canal 72	Canal de trabalho durante a regata
Canal 16	Canal de Emergência

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
28/01	11h30	1ª sinal de advertência do dia	
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:			Não se aplica
Número de regatas programadas:		1	
Número máximo de regatas por dia:		1	
Número de regatas para validar a prova:		1	

S6 Bandeiras de Classe

ORC	Galhardete "O" do CIS
ANC	Galhardete ANC
ORC + ANC	Galhardete "O" e Galhardete ANC

S8 BALIZAS

	Formato	Cor
Percurso		
De Largada:	CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA	
De Desmarque	CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA	
De Percurso:	BOIAS DO PORTO DE LISBOA e MARCAS ESPECIAIS	
De Chegada:	CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA ou MARCAS ESPECIAIS	

S7.2 PERCURSOS

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma boia de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta boia deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S9.7 LARGADA

Comissão de Regatas	A Comissão de Regatas estará localizada frente ao Clube Náutico de Almada, mas informará pelo VHF da sua posição exacta 30 minutos antes da largada
A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:	
<ul style="list-style-type: none"> • Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes Divisões • Das bandeiras que içar ou arriar. • Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada. 	

S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas	A Comissão de Regatas estará situada em local a anunciar no próprio dia da regata após definição do respectivo percurso. As embarcações deverão identificar-se por VHF antes de cruzar a linha de chegada. Em alternativa por TM João Silva 924-189-003
A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:	
<ul style="list-style-type: none"> • Da posição GPS da CR. 	

CIRCUITO OFFSHORE

REGATA DO TEJO

28 de Janeiro de 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA

- *Da configuração da linha de chegada.*
- *Do tempo real atribuído.*

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata	Percurso	Tempo Limite	1900
--------	----------	--------------	------

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	<i>Podem ser obtidos no seguinte link da página web da Federação Portuguesa de Vela https://fpvela.pt/wp-content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf</i>
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	<i>Podem ser entregues por correio electrónico (cnaalmada@cnaalmada.com) ou no Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 61.2 ou RRV 62.2).</i>

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	<i>Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado</i>
-----------------------------	--

S13.5 e 13.8 Protestos e Pedidos de Reparação

Reconhecimento de Infracção:	<i>Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio electrónico (cnaalmada@cnaalmada.com).</i>
------------------------------	--

S15.3 Descartes

<i>Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova</i>

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

<i>ANC - Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: Serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC ORC tripulação completa - Será utilizado o sistema All Purpose Time on Time ; ORC 2 tripulantes- Será utilizado o sistema All Purpose Time on Time Special Scoring/ Double Handed GPH</i>

S16.1 Sistema de Penalizações

<i>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</i>

S14.1 Percursos:

O percurso será informado pelo VHF

Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos pontões das estações fluviais de Trafaria, Cova do Vapor, Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio.