

# 1ª Regata SAD 2014

## Instruções de Regata

O Sport Algés e Dafundo, anuncia a realização da **1ª Regata SAD 2014**, aberta a barcos da Classe ANC, que será disputada no próximo dia 15 de Fevereiro, no estuário do Tejo.

### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. A Prova será disputada de acordo com as Regras da respectiva classe e grupos; nesta prova só teremos três grupos, ANC A/E, ANC B e ANC D independentemente do número de barcos inscritos de cada classe.
- 1.3. Para efeitos de publicidade será aplicado o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira fornecida pela organização no acto da inscrição.
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regatas.

### 2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

Só serão aceites inscrições de barcos com certificados de medição válidos à data da regata.

- 2.1. As inscrições devem ser enviadas para:  
**Sport Algés e Dafundo** (Até às 17:00 do dia anterior à prova)  
Av. Brasília – Doca de Belém 1400-048 Lisboa  
E-mail: [vela@algesedafundo.pt](mailto:vela@algesedafundo.pt)  
**Associação Nacional de Cruzeiros** (Até às 17:00 da sexta feira anterior à prova)  
Núcleo de Apoio à Nautica Recreio, N 1, 1300-598 Lisboa  
Tel. 213958910
- 2.2. Só podem participar na prova, as embarcações que possuam seguro para provas desportivas e em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença desportiva válida ou seguro de acidentes pessoais.

### 3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Quadro de avisos para esta prova situa-se nas instalações do Sport Algés e Dafundo na Doca de Belém.
- 3.2. Qualquer alteração às instruções de regata será fixado pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor.
- 3.3. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até às 20:00 horas do dia em que entra em vigor ou até ao tempo limite para protestar, se este for posterior. Este ponto aplica-se apenas em provas que efectuem regatas em dias consecutivos.
- 3.4. Podem ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF. A falta desta comunicação ou um deficiente escuta não será motivo para pedido de reparação.

### 4. SINAIS EM TERRA E MASTRO DE SINAIS

- 4.1. Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinais do Sport Algés e Dafundo.
- 4.2. Os mastro de sinais de largada e chegada, estarão em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.
- 4.3. A bandeira “L” do C.I.S., içada no mastro de sinais em terra, significa que “foi afixado um aviso”.

### 5. PROGRAMA

Dia 15/02/2014 – Primeiro sinal de Advertência para a largada às 13.30 h,

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 As bandeiras de Classe serão:  
Para a classe ANC o galhardete ANC e/ou bandeira da divisão

### 7. BALIZAS

- 7.1 As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:
  - Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
  - Bóias fixas do Estuário do Tejo.

### 8. PERCURSO

- 8.1 Os percursos serão os seguintes:
  - Ver anexo A.



SPORT ALGÉS E DAFUNDO

- Os Percursos poderão ser informados via VHF
- Tempo Limite até às 17.30 Horas
- O Tempo Limite poderá ser prolongado pela CR sempre que o considere justificado informando os concorrentes a passagem de qualquer uma das balizas.

#### 9. LINHA E PROCEDIMENTOS DE LARGADA

9.1. A linha de largada será definida:

- Pelo mastro de sinais do barco da CR ou colocado em terra e uma Bóia a cerca de 200 metros.

9.2. Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26, e os sinais de classe içados.

9.3. Um barco não largará mais tarde do que 10 minutos após o sinal de largada da sua classe.

9.4. A CR poderá indicar por VHF qual ou quais os barcos que estão em situação de OCS. A falta desta comunicação ou uma deficiente escuta não serão motivo para pedidos de reparação.

#### 10. LINHA DE CHEGADA

10.1. A linha de Chegada será definida:

- Pelo mastro de sinais do barco da CR e uma bóia de cor amarela
- Pelo mastro de sinais em terra e uma bóia de cor amarela

#### 11. PENALIZAÇÃO ALTERNATIVA

11.1. A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360° ou uma descida de 2 lugares na classificação.

#### 12. PROTESTOS

12.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no secretariado da prova, até uma hora após a chegada do último concorrente

12.2. Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

12.3. Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

- Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infracção a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infractor poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.

#### 13. COMUNICAÇÕES RADIO - SEGURANÇA

13.1. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF – Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da classe, comunicar a sua desistência e não cruzar a linha de chegada.

#### 14. RESPONSABILIDADE

14.1. A segurança de um barco e da sua tripulação é de única e exclusiva responsabilidade do proprietário ou representante.

#### 15. MARÉS PORTO DE LISBOA ( Instituto Hidrográfico)

	BM	ALT.	PM	ALT.
15/02/14	09.21	0.48	15:47	3.39

A Autoridade Organizadora

## ANEXO A

### **Percurso 1**

Largada em Belém, bóia nº1 do canal do Alfeite (BB), baliza cilíndrica amarela em Belém (BB), bóia nº1 do canal do Alfeite (BB), e Chegada em Belém.

### **Percurso 2**

Largada em Belém, bóia nº1 do canal do Alfeite (BB), bóia do canal de Cabo Ruivo (BB), baliza cilíndrica amarela em Belém (BB), bóia nº1 do canal do Alfeite (BB), e Chegada em Belém.

### **Percurso 3**

Largada em Belém, bóia nº1 do canal do Alfeite (BB), bóia do canal de Cabo Ruivo (BB), e Chegada em Belém.

### **Percurso 4**

Largada em Belém, Baliza de Jamor (BB), bóia dos silos da Trafaria (BB), Baliza de Largada (BB), Baliza de Jamor (BB) e Chegada em Belém.

### **Percurso 5**

Largada em Belém, Baliza de Caxias (BB), Baliza de Largada (BB), Baliza de Caxias (BB) e Chegada em Belém.

### **Percurso 6**

Largada em Belém, bóia de Caxias (BB), bóia do Jamor (BB), bóia de Caxias (BB) e Chegada em Belém.

### **Percurso 7**

Largada em Belém, bóia dos silos da Trafaria (EB), bóia de Caxias (EB) e bóia dos silos da Trafaria (EB), Chegada em Belém.

### **Percurso 8**

Largada em Belém, bóia dos silos da Trafaria (EB), Bóia de Caxias (EB), bóia do Jamor (EB), bóia dos silos da Trafaria (BB) e Chegada em Belém.

### **Percurso 9**

Largada em Belém, bóia dos silos da Trafaria (EB), bóia Oeiras (EB), Bóia de Caxias (EB), bóia dos silos da Trafaria (BB), e Chegada em Belém.