

O **Clube Náutico de Almada**, anuncia a realização da **Regata do Tejo** com o apoio de **TRANSACT<sup>®</sup>Lat** que se disputará no dia 28 de Janeiro, no campo de regatas estuário do Rio Tejo, com percurso misto “**Inshore/Offshore**” para dois tripulantes e tripulações completas, incluída no “**Circuito OffShore**” organizado pelo Clube Náutico de Almada; Clube Naval de Cascais e Associação Naval de Lisboa, aberto às classes ANC e ORC.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.**

## 1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. Regulamento “Circuito OffShore época 2022/2023” emitido pelo Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais.
- 1.2. OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 monocascos) da WS, As regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.
- 1.3. Este Anúncio de Regata;
- 1.4. As Instruções de Regata;
- 1.5. Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela para a época em curso
- 1.6. A hora oficial nesta prova será a hora GPS.
- 1.7. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.8. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.9. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

## 2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem indicar o número da licença respectiva no Boletim de Inscrição.
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Backstay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;
  - 2.3.1. Classe ANC bandeira ANC.
  - 2.3.2. Classe ORC bandeira "O"
  - 2.3.3. As embarcações que compitam em ambas as Classes devem de hastear a bandeira ANC e a Bandeira “O”

## 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Os barcos elegíveis deverão entregar o boletim de inscrição devidamente preenchido junto com o comprovativo de pagamento, **no máximo na quarta-feira anterior**, no Secretariado da Prova ou por e-mail:

Clube Náutico de Almada (cnalmada@cnalmada.com)  
Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675  
IBAN PT50 0035 2143 000 2650573006  
De Quarta a domingo das 09:00 h às 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.



CLUBE NÁUTICO  
DE ALMADA



Associação Naval de Lisboa  
Est. 1852



Clube Naval de Cascais

# CIRCUITO OFFSHORE REGATA DO TEJO 28 de Janeiro de 2023 ANÚNCIO DE REGATA

TransAct<sup>®</sup><sub>LAT</sub>

## 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

|                      | Sócio ANL, CNC ou CNA |  | Não Sócio   |  |
|----------------------|-----------------------|--|-------------|--|
|                      | Prova 1 dia           |  | Prova 1 dia |  |
| <b>2T/ORC</b>        | € 20,00               |  | € 30,00     |  |
| <b>2T/ANC</b>        | € 20,00               |  | € 30,00     |  |
| <b>2T/Ambas</b>      | € 30,00               |  | € 50,00     |  |
| <b>T Compl. ORC</b>  | €25,00                |  | €30,00      |  |
| <b>T Compl ANC</b>   | €25,00                |  | €30,00      |  |
| <b>T Compl ambas</b> | €40,00                |  | €50,00      |  |

**Nota:** Os participantes que desejem competir em simultâneo em ANC e ORC deverão indicá-lo no Boletim de inscrição com uma cruz em ANC, ORC ou ANC/ORC.

## 5. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o regulamento do Circuito OffShore, serão atribuídas classificações em ORC e em ANC nas categorias de 2 tripulantes e tripulações completas sempre que o número de concorrentes na respetiva categoria seja igual ou superior a quatro.

## 6. PROGRAMA E PERCURSOS

- 6.1. Dia 28/01/2023 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 11:30. **Regata Inshore/Offshore com largada em Cacilhas**, percurso a definir pelas Instruções de Regata.
- 6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.
- 6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

## 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) ou no site da ANL: [www.anl.pt](http://www.anl.pt) e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

## 8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

Os concorrentes que desejem competir em ORC 2 tripulantes, deverão apresentar o certificado ORC Double Handling, no caso de não possuírem este certificado será utilizado o certificado ORC normal. Pede-se aos participantes solicitem logo que possível estes certificados Double Handed gratuitamente ao rating office [orcportugal@gmail.com](mailto:orcportugal@gmail.com).



CLUBE NÁUTICO  
DE ALMADA



Associação Naval de Lisboa  
Est. 1852



Clube Naval de Cascais

## 9. PRÉMIOS

9.1. Ver no regulamento do “Circuito OffShore”

## 10. MARÉS

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 28/01/2023 | BM 13:59 1.20 m |
|------------|-----------------|

## 11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à atividade.

## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

## 13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

**13.1.** Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

**13.2.** Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR17.2, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

## 14. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

## 15. PARTE SOCIAL

No sábado realizar-se-á um jantar, no restaurante do Clube Náutico de Almada, com a entrega de prémios do Circuito Offshore 2021/2022. O jantar é oferecido pelo patrocinador **TransAct<sup>®</sup>Lat** para dois tripulantes por embarcação participante nesta regata e inscritos até dia 26/01/2023. Os armadores que pretendam incluir mais de dois tripulantes no jantar podem-no fazer assumindo a responsabilidade do custo adicional e informando previamente a organização.

## 16. REGRAS ESPECÍFICA

### 16.1. Piloto automático:

Nesta regata é permitido o uso do piloto automático só na categoria de 2 tripulantes.

### 16.2. Elementos de segurança:

Definidos em Documento anexo “**Lista Segurança para verificação nesta prova**” que faz parte integrante deste Anúncio de Regatas.

**Após o por do sol o uso de colete de salvação é obrigatório para os concorrentes a 2 T**

Almada, 02 de Janeiro de 2023



**CIRCUITO OFFSHORE  
REGATA DO TEJO**  
28 de Janeiro de 2023  
**ANÚNCIO DE REGATA**

TransAct<sup>®</sup><sub>LAT</sub>

A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA

